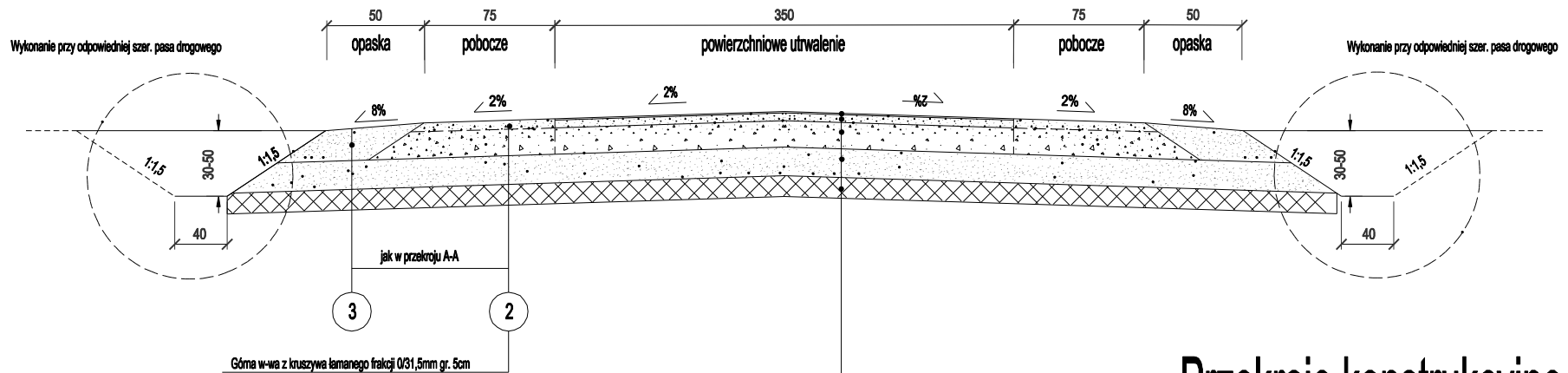


Przekroj C-C

niweleta drogi - na istniejącym poziomie, na odcinkach:

- od km 0+000,00 do km 0+010,00 ***
- od km 0+415,00 do km 0+506,10
- od km 0+925,00 do km 0+972,07



Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

grub. 47cm / 50cm	Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami bazaltowymi i emulsją: 1. grysem kamiennym frakcji 2/5mm w ilości 10kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,2l/m ² 2. grysem kamiennym frakcji 5/8mm w ilości 13kg/m ² , emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,5l/m ²
	Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 16/22mm grub. 5cm wraz z węglowym bitumowaniem emulsją średniorozpadową K2 w ilości 3,0l/m ² oraz zamknięciem grysami bazaltowymi 8/11mm w ilości 12kg/m ²
	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm grub. 20cm
	Warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadzinowego gr. min. 22cm
	Istn. podłoże gruntowe

odcinek *** - jak w przekroju 1

5

Jednostka projekt.:	P.H.U. "OLPROJEKT" Aleksandra Nicpoń-Jendrzeczek ul. Cierpicka 11, 85-790 Bydgoszcz		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej nr 110154C relacji Wielka 7 ⁸ / ₈ % ka - Pruska 7 ⁸ / ₈ % ka, gmina Kowalewo Pomorskie		
Inwestor:	GMINA KOWALEWO POMORSKIE Plac Wolności 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie		
Treść rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Autor proj.:	Marian Piłta	specjalność: drogi i nawierzchnie inżynierskie Nr uprawnień: GP.17342/75/10/92	
Opracował:	mgr inż. K. Jendrzeczek		
Data:	08.2018	Skala:	1:500
		Branża:	D
		Nr rys.:	22